

Κ.Ε.Δ.Ε.
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ
 ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 384_2019
 ΗΜΕΡ.: 01/2/2019



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΤΟΠ. ΑΥΤ/ΣΗΣ &
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡ/ΤΩΝ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Π.Δ.Ε.

Αθήνα, 23 Ιανουαρίου 2019
Αρ. Πρωτ. : 4721

Ταχ. Δ/ση : Σταδίου 27
Ταχ. Κώδικας : 10183, Αθήνα
Πληροφορίες : Κ. Μπριάστικας
Τηλέφωνο : 2131364716
Fax : 2131364713
Email : k.mpriastikas@ypes.gr

ΠΡΟΣ: Πίνακας Αποδεκτών

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ V

ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»

ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ : «Κοινωνικές και πολιτιστικές υποδομές και δραστηριότητες των δήμων»

ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των δήμων της χώρας»

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 71 παρ.3 του ν. 4509/22.12.2017 (Α'201) «Μέτρα θεραπείας ατόμων που απαλλάσσονται από την ποινή λόγω ψυχικής ή διανοητικής διαταραχής...».
2. Τις διατάξεις του ν. 4412/16 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

3. Τις διατάξεις του ν. 4270/2014 (143 Α΄) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της οδηγίας 2011/85/2011/ΕΕ – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (Α΄ 87) για τη «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 94 παρ. 2. εδαφ. 17.
5. Το ν. 4071/2012 (ΦΕΚ Α΄ 85) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
6. Τη νομοθεσία που διέπει τις Δημόσιες Επενδύσεις και ειδικότερα τις διατάξεις του ν. 2212/52 (Α΄266), του Ν.Δ. 2957/54 και την ΧΔ 9035/30-7-1973 Απόφαση του Υπουργείου Προγραμματισμού και Κυβερνητικής Πολιτικής.
7. Το ν. 3920/2011 (ΦΕΚ Α΄33) «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις»
8. Το ν.4482/2017 (ΦΕΚ Α΄ 102) «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στη περιφερειακή ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις».
9. Το Π.Δ. 123/2016 (Α΄208) σχετικά με τη σύσταση και μετονομασία Υπουργείων.
10. Το Π.Δ. 141/2017 (Α΄180) «Οργανισμός του Υπουργείου Εσωτερικών».
11. Το Π.Δ. 88/2018 (Α΄ 160) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
12. Την υπ΄ αριθμ. πρωτοκόλλου 4748/20.02.2018 (Β΄612) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Ειδικό Πρόγραμμα Ενίσχυσης Δήμων: Σκοπός, κριτήρια ένταξης, διαδικασία αξιολόγησης καθώς και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα».
13. Την υπ΄ αριθμ. 44165/27.12.2017 (Β΄4593) κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Οικονομίας και Ανάπτυξης «Καθορισμός διαδικασίας και δικαιολογητικών χρηματοδότησης ειδικού λογαριασμού στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων».
14. Τον προϋπολογισμό και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και συγκεκριμένα τη ΣΑΕ – 055 στην οποία εντάχθηκε το έργο «Έργα και επενδυτικές δραστηριότητες των δήμων όλης της χώρας (ειδικό πρόγραμμα ενίσχυσης των δήμων)» με ενάρημο 2017ΣΕ05500010 και προϋπολογισμό 1.000.000.000 € (ΑΔΑ : 7ΖΧΡ465ΧΙ8-3ΚΖ).
15. Την Υ.Α. 52907/2009 (ΦΕΚ Β΄ 2621) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»
16. Τις υπ΄ αριθμ. 654/1999 & 775/2000 αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) περί έγκρισης τεχνικών προδιαγραφών και βασικών αρχών κατασκευής, τοποθέτησης και λειτουργίας των στεγάστρων στη περιοχή αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ.
17. Την υπ΄ αριθμ. πρωτ. ΚΜΚΕ 00019 ΕΞ 2019 ΕΜΠ Γνωμοδότηση της Κεντρικής Μονάδας Κρατικών Ενισχύσεων ΓΝ 003/19.

ΚΑΛΕΙ

Τους Δήμους της Χώρας Για την υποβολή προτάσεων προκειμένου να ενταχθούν στο Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», που αφορά στην «Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων των δήμων της χώρας».

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

Η παρούσα πρόσκληση αφορά στη χρηματοδότηση των ως άνω δυνητικών δικαιούχων για την προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων των Δήμων, με στόχο τη βελτίωση των εν λόγω υποδομών, και την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών που αφορά το επιβατικό κοινό.

2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

Ο συνολικός προϋπολογισμός της πρόσκλησης ανέρχεται σε **15.990.000,00 ευρώ** (€).

Το ποσό χρηματοδότησης ανά δικαιούχο (δήμο), διαμορφώνεται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

(α) Για τους Δήμους Αθηναίων & Θεσσαλονίκης, επιχορηγούμενος προϋπολογισμός **300.000,00€**, για τον εξοπλισμό έως **100 στάσεων** ανά Δήμο.

(β) Σε δήμους με μόνιμο πληθυσμό **άνω των 100.000 κατοίκων**, πλην των Δήμων Αθηναίων και Θεσσαλονίκης, επιχορηγούμενος προϋπολογισμός **150.000,00€**, για τον εξοπλισμό έως **100 στάσεων** ανά Δήμο.

(γ) Σε δήμους με μόνιμο πληθυσμό **άνω των 60.000 κατοίκων και έως 100.000 κατοίκους**, επιχορηγούμενος προϋπολογισμός **100.000,00€**, για τον εξοπλισμό έως **50 στάσεων**.

(δ) Σε δήμους με μόνιμο πληθυσμό **άνω των 15.000 κατοίκων και έως 60.000 κατοίκους**, επιχορηγούμενος προϋπολογισμός **50.000,00€**, για τον εξοπλισμό έως **25 στάσεων**.

(ε) Σε δήμους με μόνιμο πληθυσμό **μικρότερο των 15.000 κατοίκων**, επιχορηγούμενος προϋπολογισμός **20.000,00€**, για τον εξοπλισμό έως **10 στάσεων**.

(στ) Μέγιστο ύψος επιχορηγούμενου προϋπολογισμού ανά στάση **τύπου Α** του Παραρτήματος III «Βασικές Αρχές Κατασκευής & Τοποθέτησης Τύπων Στεγάστρων» **4.000,00€**.

(ζ) Μέγιστο ύψος επιχορηγούμενου προϋπολογισμού ανά στάση **τύπου Β** του Παραρτήματος ΙΙΙ «Βασικές Αρχές Κατασκευής & Τοποθέτησης Τύπων Στεγάστρων» **3.500,00€**.

(η) Μέγιστο ύψος επιχορηγούμενου προϋπολογισμού ανά στάση **τύπου Γ** του Παραρτήματος ΙΙΙ «Βασικές Αρχές Κατασκευής & Τοποθέτησης Τύπων Στεγάστρων» **3.000,00€**.

Τα ανώτατα ποσά επιχορήγησης για κάθε δήμο αναφέρονται στον επισυναπτόμενο πίνακα (**Παράρτημα Ι**) της παρούσας Πρόσκλησης και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

3. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Το πρόγραμμα υλοποιείται έως την 30η Ιουνίου 2020, με δυνατότητα παράτασης σε περιπτώσεις δικαιολογημένων αιτημάτων των δήμων. Η παράταση δίνεται με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών.

4. ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑ

Κάθε είδους δαπάνη που αφορά στην προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση στάσεων των δήμων (πχ. καθίσματα σταθερά ή ανακλινόμενα, φωτισμός, καλάθι αχρήστων), που στόχο έχει τη βελτίωση των εν λόγω υποδομών, και την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών του επιβατικού κοινού.

Οι τύποι των στεγάστρων που μπορούν να επιλεγούν είναι τρεις. Ο τύπος Α, ο τύπος Β, και ο τύπος Γ.

ΤΥΠΟΣ Α: Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,20μ. και άνω και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 2,70 και άνω. Η οπίσθια όψη (πλάτη) δύναται να είναι από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο, το αριστερό (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) κάθετο προς την γραμμή του πεζοδρομίου τμήμα θα είναι πλήρως καλυμμένο από πλαίσιο, ενώ το δεξιό κάθετο τμήμα δύναται να είναι καλυμμένο κατά πλάτος κατά το ήμισυ από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο. Το στέγαστρο έχει κάθισμα τουλάχιστον τριών θέσεων, σταθερό ή ανακλινόμενο.

ΤΥΠΟΣ Β: Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,00μ. έως 1,19μ. και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,80 έως 2,69μ. Δύναται να υπάρχει μόνο οπίσθια όψη (πλάτη) πλήρως κλειστή από διαφανές πλαίσιο. Αριστερά και δεξιά το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό (για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών). Ο τύπος αυτός μπορεί να εξοπλιστεί μόνο με ανακλινόμενο κάθισμα.

ΤΥΠΟΣ Γ: Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,00 έως 1,19μ και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,60μ έως 1,79μ. Στον τύπο αυτό των στεγαστρων δεν τοποθετείται οπίσθια όψη (πλάτη) ούτε αριστερό και δεξιό τμήμα (θα είναι τελείως ανοικτά για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών). Στον τύπο αυτό απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιουδήποτε καθίσματος.

Οι δαπάνες θα πρέπει να αφορούν τη δημιουργία ή αναβάθμιση στάσεων που προβλέπονται σε εγκεκριμένες γραμμές (αστικές ή δημοτικές).

Τα στέγαστρα αναμονής επιβατών θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις βασικές αρχές κατασκευής και τοποθέτησης του **Παραρτήματος III** της παρούσης «**Τεχνικές Προδιαγραφές & Βασικές Αρχές Κατασκευής & Τοποθέτησης Στεγαστρων Στάσεων**».

Ως ημερομηνία έναρξης της επιλεξιμότητας κάθε είδους δαπάνης ορίζεται η ημερομηνία έκδοσης της παρούσας πρόσκλησης.

5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΕΝΤΑΞΗΣ

Οι υποψήφιοι Δήμοι υποβάλλουν τα αιτήματα ένταξης υπογεγραμμένα από τον νόμιμο εκπρόσωπό τους στο Υπουργείο Εσωτερικών, στην κάτωθι ταχυδρομική διεύθυνση:

Υπουργείο Εσωτερικών Διεύθυνση Οικονομικής & Αναπτυξιακής Πολιτικής
Σταδίου 27,
Αθήνα, Τ.Κ. 101 83

Η υποβολή μπορεί να γίνει, είτε ταχυδρομικά, είτε με αυτοπρόσωπη κατάθεση στο πρωτόκολλο του Υπουργείου Εσωτερικών. Επισημαίνεται η υποχρεωτική ηλεκτρονική υποβολή του αιτήματος του δήμου στο υπό ανάπτυξη πληροφοριακό σύστημα του Υπουργείου Εσωτερικών, όταν αυτό τεθεί σε λειτουργία. Το αίτημα ένταξης συνοδεύεται από:

- i. Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου** του δήμου, περί αποδοχής της συμμετοχής στο Πρόγραμμα, η οποία λαμβάνεται στη συνεδρίαση του οργάνου με την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών.
 - Στην περίπτωση που το ποσό χρηματοδότησης από το πρόγραμμα δεν επαρκεί για την προμήθεια εξ' ολοκλήρου, το Δημοτικό Συμβούλιο θα πρέπει να δηλώνει στην παραπάνω απόφασή του, ότι θα καλύψει με ιδίους πόρους ή από άλλο χρηματοδοτικό πρόγραμμα την οικονομική διαφορά που προκύπτει.

- Σε περίπτωση που το αίτημα χρηματοδότησης αφορά στέγαστρα για στάσεις γραμμών, η διαδικασία έγκρισης των οποίων δεν έχει ολοκληρωθεί μέχρι την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος, το Δημοτικό Συμβούλιο θα πρέπει να δηλώνει το στάδιο της διαδικασίας έγκρισης της/των γραμμής/γραμμών και την ημερομηνία ολοκλήρωσης της σχετικής διαδικασίας.
- ii. **Τεχνικό Δελτίο**, πλήρως συμπληρωμένο, σύμφωνα με το επισυναπτόμενο υπόδειγμα (Παράρτημα II της παρούσης).
 - iii. **Βεβαίωση δημάρχου** για τις εγκεκριμένες γραμμές και των αριθμό των στάσεων που λειτουργούν στη περιοχή του Δήμου (αστικής συγκοινωνίας ή δημοτικής συγκοινωνίας).
 - iv. **Γνωμοδότηση** του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ), για τη θέση των στεγάστρων και την κατ' αρχήν συμμόρφωση του προτεινόμενου έργου – προμήθειας με τις βασικές αρχές κατασκευής & τοποθέτησης τύπων στεγάστρων του Παραρτήματος III της παρούσης.

Για τη διασφάλιση της ανωτέρω γνωμοδότησης, υποβάλλεται ηλεκτρονικά από το Δήμο αίτημα προς τον ΟΑΣΑ, στην ηλεκτρονική διεύθυνση oasa@oasa.gr, συνοδευόμενο από:

- (α) Συνοπτική τεχνική περιγραφή και προϋπολογισμό του προτεινόμενου έργου – προμήθειας.
 - (β) Σκαριφήματα τοποθέτησης στεγάστρων αναμονής επιβατών ανά στάση σύμφωνα με το υπόδειγμα (Παράρτημα IV της παρούσης).
 - (γ) Φωτογραφική τεκμηρίωση ανά στάση.
 - (δ) Χάρτη της διαδρομής (ή των διαδρομών) όπου θα σημειώνεται η θέση των στάσεων στις οποίες προτείνεται να τοποθετηθούν στέγαστρα και η θέση των στεγάστρων που προτείνεται να αναβαθμιστούν.
- v. Οποιοδήποτε άλλο στοιχείο υποστήριξης του αιτήματος χρηματοδότησης.

Ως έναρξη υποβολής αιτημάτων ένταξης στο πρόγραμμα ορίζεται η ημερομηνία έκδοσης της παρούσας πρόσκλησης και ως ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των αιτημάτων ορίζεται η **30η Απριλίου 2019**.

6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗΣ

Η αξιολόγηση των προτάσεων των δήμων γίνεται από τη Διεύθυνση Οικονομικής και Αναπτυξιακής Πολιτικής του Υπουργείου Εσωτερικών. Η Διεύθυνση Οικονομικής & Αναπτυξιακής Πολιτικής, εισηγείται στον Υπουργό Εσωτερικών την έκδοση απόφασης ένταξης στο πρόγραμμα. Κατά τη διαδικασία της αξιολόγησης, εφόσον κριθεί αναγκαίο, δύναται να ζητηθεί από το δήμο η υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων.

7. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Οι αναθέσεις δημοσίων συμβάσεων για την μελέτη των έργων και των προμηθειών, ακολουθούν τους εθνικούς κανόνες που τις διέπουν. Για τις τροποποιήσεις των συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους, τηρούνται οι προβλεπόμενες από τη νομοθεσία διατάξεις των δημοσίων συμβάσεων του ν. 4412/2016, όπως αυτές ισχύουν. Η παρακολούθηση και πιστοποίηση του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου πραγματοποιείται με ευθύνη των αρμόδιων κατά περίπτωση Υπηρεσιών του δικαιούχου.

Η Διεύθυνση Οικονομικής και Αναπτυξιακής Πολιτικής του Υπουργείου Εσωτερικών δύναται να ζητά πληροφοριακά στοιχεία σε οποιοδήποτε στάδιο εξέλιξης των ενεργειών που αφορούν στην προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η ορθή υλοποίηση του Προγράμματος. Οι δικαιούχοι υποβάλλουν τα αιτήματα πιστοποίησης δαπανών στην παραπάνω Διεύθυνση του Υπουργείου Εσωτερικών, με συνημμένα τα παρακάτω δικαιολογητικά:

- i. Έγκριση εγκατάστασης από τον ΟΑΣΑ, για τα στέγαστρα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του.
- ii. Για τους Δήμους εκτός χωρικής αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ, βεβαίωση από τον προϊστάμενο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου για τη συμμόρφωση των εγκατεστημένων στεγάστρων με τις προδιαγραφές της παρούσης.
- iii. Σύμβαση έργου/προμήθειας.
- iv. Πιστοποιημένο λογαριασμό, υπογεγραμμένο από τον επιβλέποντα μηχανικό του έργου και τον ανάδοχο και εγκεκριμένο προϊστάμενο της αρμόδιας Διεύθυνσης.
- v. Τιμολόγια με τις πραγματοποιηθείσες δαπάνες.
- vi. Πρωτόκολλα/βεβαιώσεις παραλαβής, όπου απαιτούνται.
- vii. Φωτογραφία της ειδικής σήμανσης, σε εμφανές σημείο **κάθε στεγάστρου**, με τα στοιχεία δημοσιότητας του προγράμματος «Φιλόδημος II, Υπουργείο Εσωτερικών, 2019»

Μετά την αξιολόγηση των αιτημάτων συντάσσεται από τη Διεύθυνση Οικονομικής και Αναπτυξιακής Πολιτικής, αίτημα προς το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων για την

πληρωμή των δικαιούχων Δήμων. Σε περίπτωση χρηματοδότησης από άλλη πηγή θα πρέπει πρώτα να απορροφηθούν οι πόροι του προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» και στη συνέχεια να χρησιμοποιηθούν οι πόροι των υπολοίπων πηγών χρηματοδότησης του δήμου. Υπογραμμίζεται ότι η χρηματοδότηση ανέρχεται έως το ύψος των νομικών δεσμεύσεων. Τα προϊόντα των εκπτώσεων που προκύπτουν με βάση τη συμβασιοποίηση των μελετών διατίθενται σε νέα έργα ή δράσεις, ύστερα από απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών.

8. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Μετά την ολοκλήρωση των δράσεων, οι δικαιούχοι προβαίνουν σε ενέργειες κλεισίματος, συντάσσοντας και αποστέλλοντας στη Διεύθυνση Οικονομικής και Αναπτυξιακής Πολιτικής σχετική απολογιστική έκθεση. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί η μη τήρηση των παραπάνω όρων, ο Υπουργός Εσωτερικών εκδίδει απόφαση ανάκτησης αχρεωστήτως καταβληθέντος ποσού εις βάρος του δικαιούχου.

9. ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της. Διευκρινίσεις και λεπτομέρειες για επί μέρους διατάξεις του Προγράμματος, εφόσον απαιτούνται, παρέχονται από τη Διεύθυνση Οικονομικής και Αναπτυξιακής Πολιτικής του ΥΠ.ΕΣ. Η πρόσκληση να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Εσωτερικών (www.ypes.gr).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΑΡΙΤΣΗΣ

Συνημμένα:

- Πίνακας χρηματοδότησης ανά δικαιούχο (**Παράρτημα I**)
- Τεχνικό Δελτίο (**Παράρτημα II**)
- Τεχνικές Προδιαγραφές & Βασικές Αρχές Κατασκευής & Τοποθέτησης Τύπων Στεγάστρων (**Παράρτημα III**)
- Υπόδειγμα σκαριφήματος τοποθέτησης στεγάστρων αναμονής επιβατών (**Παράρτημα IV**)

Πίνακας Αποδεκτών:

1. Οι Δήμοι της Χώρας

Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης, γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ
2. Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων
3. ΟΑΣΑ (oasa@oasa.gr)

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα
3. Γραφείο κ. Γεν. Δ/ντή Οικον. Τ.Α. & Α.Π.
4. Δ/νση Οικον. & Αναπτ. Πολιτικής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΔΗΜΟΣ	ΝΟΜΟΣ	ΠΟΣΟ
ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	100.000,00
ΑΚΤΙΟΥ-ΒΟΝΙΤΣΑΣ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	50.000,00
ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	50.000,00
ΘΕΡΜΟΥ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	20.000,00
ΙΕΡΑΣ ΠΟΛΗΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	50.000,00
ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	50.000,00
ΞΗΡΟΜΕΡΟΥ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	20.000,00
ΑΡΓΟΥΣ-ΜΥΚΗΝΩΝ	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	50.000,00
ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	20.000,00
ΕΡΜΙΟΝΙΔΑΣ	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	20.000,00
ΝΑΥΠΛΙΕΩΝ	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	50.000,00
ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	20.000,00
ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	20.000,00
ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	20.000,00
ΝΟΤΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	20.000,00
ΤΡΙΠΟΛΗΣ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	50.000,00
ΑΡΤΑΙΩΝ	ΑΡΤΗΣ	50.000,00
ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ	ΑΡΤΗΣ	20.000,00
ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	ΑΡΤΗΣ	20.000,00
ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ	ΑΡΤΗΣ	20.000,00
ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	100.000,00
ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	100.000,00
ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	20.000,00
ΑΘΗΝΑΙΩΝ	ΑΤΤΙΚΗΣ	300.000,00
ΑΙΓΑΛΕΩ	ΑΤΤΙΚΗΣ	100.000,00
ΑΙΓΙΝΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	20.000,00
ΑΛΙΜΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	100.000,00
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΑΧΑΡΝΩΝ	ΑΤΤΙΚΗΣ	150.000,00
ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΒΥΡΩΝΟΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	100.000,00
ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΓΛΥΦΑΔΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	100.000,00
ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΔΙΟΝΥΣΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΖΩΓΡΑΦΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	100.000,00
ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	100.000,00
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΙΛΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	100.000,00
ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	150.000,00
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	100.000,00
ΚΗΦΙΣΙΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	100.000,00
ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	100.000,00
ΚΡΩΠΙΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΚΥΘΗΡΩΝ	ΑΤΤΙΚΗΣ	20.000,00
ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ-ΠΕΥΚΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΜΑΝΔΡΑΣ-ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	100.000,00
ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	100.000,00
ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ	ΑΤΤΙΚΗΣ	150.000,00
ΠΑΙΑΝΙΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	100.000,00

ΠΑΛΛΗΝΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	150.000,00
ΠΕΝΤΕΛΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	150.000,00
ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΠΟΡΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	20.000,00
ΡΑΦΗΝΑΣ-ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΣΠΑΤΩΝ-ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΣΠΕΤΣΩΝ	ΑΤΤΙΚΗΣ	20.000,00
ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	20.000,00
ΥΔΡΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	20.000,00
ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΦΥΛΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	100.000,00
ΩΡΩΠΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	50.000,00
ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	ΑΧΑΙΑΣ	50.000,00
ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΙΑΣ	ΑΧΑΙΑΣ	50.000,00
ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ	ΑΧΑΙΑΣ	20.000,00
ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΑΧΑΙΑΣ	20.000,00
ΠΑΤΡΕΩΝ	ΑΧΑΙΑΣ	150.000,00
ΑΛΙΑΡΤΟΥ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	20.000,00
ΔΙΣΤΟΜΟΥ-ΑΡΑΧΟΒΑΣ-ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	20.000,00
ΘΗΒΑΙΩΝ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	50.000,00
ΛΕΒΑΔΕΩΝ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	50.000,00
ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	20.000,00
ΤΑΝΑΓΡΑΣ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	50.000,00
ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	50.000,00
ΔΕΣΚΑΤΗΣ	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	20.000,00
ΔΟΞΑΤΟΥ	ΔΡΑΜΑΣ	20.000,00
ΔΡΑΜΑΣ	ΔΡΑΜΑΣ	50.000,00
ΚΑΤΩ ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ	ΔΡΑΜΑΣ	20.000,00
ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ	ΔΡΑΜΑΣ	20.000,00
ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ	ΔΡΑΜΑΣ	20.000,00
ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	20.000,00
ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑΣ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	20.000,00
ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	50.000,00
ΚΑΡΠΑΘΟΥ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	20.000,00
ΚΑΣΟΥ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	20.000,00
ΚΩ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	50.000,00
ΛΕΙΨΩΝ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	20.000,00
ΛΕΡΟΥ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	20.000,00
ΜΕΓΙΣΤΗΣ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	20.000,00
ΝΙΣΥΡΟΥ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	20.000,00
ΠΑΤΜΟΥ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	20.000,00
ΡΟΔΟΥ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	150.000,00
ΣΥΜΗΣ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	20.000,00
ΤΗΛΟΥ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	20.000,00
ΧΑΛΚΗΣ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	20.000,00
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	ΕΒΡΟΥ	100.000,00
ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	ΕΒΡΟΥ	50.000,00
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΕΒΡΟΥ	50.000,00
ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	ΕΒΡΟΥ	20.000,00
ΣΟΥΦΛΙΟΥ	ΕΒΡΟΥ	20.000,00
ΔΙΡΦΥΩΝ-ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ	ΕΥΒΟΙΑΣ	50.000,00
ΕΡΕΤΡΙΑΣ	ΕΥΒΟΙΑΣ	20.000,00
ΙΣΤΙΑΙΑΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ	ΕΥΒΟΙΑΣ	50.000,00
ΚΑΡΥΣΤΟΥ	ΕΥΒΟΙΑΣ	20.000,00
ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	ΕΥΒΟΙΑΣ	50.000,00
ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ-ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ	ΕΥΒΟΙΑΣ	20.000,00
ΣΚΥΡΟΥ	ΕΥΒΟΙΑΣ	20.000,00

ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ	ΕΥΒΟΙΑΣ	150.000,00
ΑΓΡΑΦΩΝ	ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	20.000,00
ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ	ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	20.000,00
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	50.000,00
ΑΝΔΡΑΒΙΔΑΣ-ΚΥΛΛΗΝΗΣ	ΗΛΕΙΑΣ	50.000,00
ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΑΣ-ΚΡΕΣΤΕΝΩΝ	ΗΛΕΙΑΣ	20.000,00
ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ	ΗΛΕΙΑΣ	20.000,00
ΖΑΧΑΡΩΣ	ΗΛΕΙΑΣ	20.000,00
ΗΛΙΔΑΣ	ΗΛΕΙΑΣ	50.000,00
ΠΗΝΕΙΟΥ	ΗΛΕΙΑΣ	50.000,00
ΠΥΡΓΟΥ	ΗΛΕΙΑΣ	50.000,00
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΗΜΑΘΙΑΣ	50.000,00
ΒΕΡΟΙΑΣ	ΗΜΑΘΙΑΣ	100.000,00
ΗΡΩΙΚΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΝΑΟΥΣΑΣ	ΗΜΑΘΙΑΣ	50.000,00
ΑΡΧΑΝΩΝ-ΑΣΤΕΡΟΥΣΙΩΝ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	50.000,00
ΒΙΑΝΝΟΥ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	20.000,00
ΓΟΡΤΥΝΑΣ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	50.000,00
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	150.000,00
ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	50.000,00
ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΟΣ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	50.000,00
ΦΑΙΣΤΟΥ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	50.000,00
ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	50.000,00
ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	50.000,00
ΣΟΥΛΙΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	20.000,00
ΦΙΛΙΑΤΩΝ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	20.000,00
ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	50.000,00
ΒΟΛΒΗΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	50.000,00
ΔΕΛΤΑ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	50.000,00
ΘΕΡΜΑΙΚΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	50.000,00
ΘΕΡΜΗΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	50.000,00
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	300.000,00
ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	100.000,00
ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	150.000,00
ΛΑΓΚΑΔΑ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	50.000,00
ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	100.000,00
ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	100.000,00
ΠΥΛΛΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	100.000,00
ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	50.000,00
ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	50.000,00
ΒΟΡΕΙΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	20.000,00
ΔΩΔΩΝΗΣ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	20.000,00
ΖΑΓΟΡΙΟΥ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	20.000,00
ΖΙΤΣΑΣ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	20.000,00
ΙΩΑΝΝΙΤΩΝ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	150.000,00
ΚΟΝΙΤΣΑΣ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	20.000,00
ΜΕΤΣΟΒΟΥ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	20.000,00
ΠΩΓΩΝΙΟΥ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	20.000,00
ΘΑΣΟΥ	ΚΑΒΑΛΑΣ	20.000,00
ΚΑΒΑΛΑΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ	100.000,00
ΝΕΣΤΟΥ	ΚΑΒΑΛΑΣ	50.000,00
ΠΑΓΓΑΙΟΥ	ΚΑΒΑΛΑΣ	50.000,00
ΑΡΓΙΘΕΑΣ	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	20.000,00
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	50.000,00
ΛΙΜΝΗΣ ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	20.000,00
ΜΟΥΖΑΚΙΟΥ	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	20.000,00
ΠΑΛΑΜΑ	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	50.000,00
ΣΟΦΑΔΩΝ	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	50.000,00
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	50.000,00
ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	20.000,00
ΟΡΕΣΤΙΔΟΣ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	20.000,00
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	150.000,00
ΠΑΞΩΝ	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	20.000,00
ΙΘΑΚΗΣ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ-ΙΘΑΚΗΣ	20.000,00
ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ-ΙΘΑΚΗΣ	50.000,00
ΚΙΛΚΙΣ	ΚΙΛΚΙΣ	50.000,00
ΠΑΙΟΝΙΑΣ	ΚΙΛΚΙΣ	50.000,00

ΒΟΙΟΥ	ΚΟΖΑΝΗΣ	50.000,00
ΕΟΡΔΑΙΑΣ	ΚΟΖΑΝΗΣ	50.000,00
ΚΟΖΑΝΗΣ	ΚΟΖΑΝΗΣ	100.000,00
ΣΕΡΒΙΩΝ-ΒΕΛΒΕΝΤΟΥ	ΚΟΖΑΝΗΣ	20.000,00
ΒΕΛΟΥ-ΒΟΧΑΣ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	50.000,00
ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	50.000,00
ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ-ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	50.000,00
ΝΕΜΕΑΣ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	20.000,00
ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	50.000,00
ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	50.000,00
ΑΜΟΡΓΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	20.000,00
ΑΝΑΦΗΣ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	20.000,00
ΑΝΔΡΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	20.000,00
ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	20.000,00
ΘΗΡΑΣ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	50.000,00
ΙΗΤΩΝ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	20.000,00
ΚΕΑΣ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	20.000,00
ΚΙΜΩΛΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	20.000,00
ΚΥΘΝΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	20.000,00
ΜΗΛΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	20.000,00
ΜΥΚΟΝΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	20.000,00
ΝΑΞΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	50.000,00
ΠΑΡΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	20.000,00
ΣΕΡΙΦΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	20.000,00
ΣΙΚΙΝΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	20.000,00
ΣΙΦΝΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	20.000,00
ΣΥΡΟΥ-ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	50.000,00
ΤΗΝΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	20.000,00
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	20.000,00
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	20.000,00
ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΥ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	20.000,00
ΕΥΡΩΤΑ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	50.000,00
ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	50.000,00
ΣΠΑΡΤΗΣ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	50.000,00
ΑΓΙΑΣ	ΛΑΡΙΣΗΣ	20.000,00
ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ	ΛΑΡΙΣΗΣ	50.000,00
ΚΙΛΕΛΕΡ	ΛΑΡΙΣΗΣ	50.000,00
ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	ΛΑΡΙΣΗΣ	150.000,00
ΤΕΜΠΩΝ	ΛΑΡΙΣΗΣ	20.000,00
ΤΥΡΝΑΒΟΥ	ΛΑΡΙΣΗΣ	50.000,00
ΦΑΡΣΑΛΩΝ	ΛΑΡΙΣΗΣ	50.000,00
ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	50.000,00
ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	50.000,00
ΟΡΟΠΕΔΙΟΥ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	20.000,00
ΣΗΤΕΙΑΣ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	50.000,00
ΑΓΙΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ	ΛΕΣΒΟΥ	20.000,00
ΛΕΣΒΟΥ	ΛΕΣΒΟΥ	100.000,00
ΛΗΜΝΟΥ	ΛΕΣΒΟΥ	50.000,00
ΛΕΥΚΑΔΟΣ	ΛΕΥΚΑΔΟΣ	50.000,00
ΜΕΓΑΝΗΣΙΟΥ	ΛΕΥΚΑΔΟΣ	20.000,00
ΑΛΜΥΡΟΥ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	50.000,00
ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	20.000,00
ΒΟΛΟΥ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	150.000,00
ΖΑΓΟΡΑΣ-ΜΟΥΡΕΣΙΟΥ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	20.000,00
ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	20.000,00
ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	20.000,00
ΣΚΙΑΘΟΥ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	20.000,00
ΣΚΟΠΕΛΟΥ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	20.000,00
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	20.000,00
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	100.000,00
ΜΕΣΣΗΝΗΣ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	50.000,00
ΟΙΧΑΛΙΑΣ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	20.000,00
ΠΥΛΟΥ-ΝΕΣΤΟΡΟΣ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	50.000,00
ΤΡΙΦΥΛΛΙΑΣ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	50.000,00
ΑΒΔΗΡΩΝ	ΞΑΝΘΗΣ	50.000,00
ΜΥΚΗΣ	ΞΑΝΘΗΣ	50.000,00

ΞΑΝΘΗΣ	ΞΑΝΘΗΣ	100.000,00
ΤΟΠΕΙΡΟΥ	ΞΑΝΘΗΣ	20.000,00
ΑΛΜΩΠΙΑΣ	ΠΕΛΛΗΣ	50.000,00
ΕΔΕΣΣΑΣ	ΠΕΛΛΗΣ	50.000,00
ΠΕΛΛΑΣ	ΠΕΛΛΗΣ	100.000,00
ΣΚΥΔΡΑΣ	ΠΕΛΛΗΣ	50.000,00
ΔΙΟΥ-ΟΛΥΜΠΟΥ	ΠΙΕΡΙΑΣ	50.000,00
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	ΠΙΕΡΙΑΣ	100.000,00
ΠΥΔΝΑΣ-ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ	ΠΙΕΡΙΑΣ	50.000,00
ΖΗΡΟΥ	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	20.000,00
ΠΑΡΓΑΣ	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	20.000,00
ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	50.000,00
ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	20.000,00
ΑΜΑΡΙΟΥ	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	20.000,00
ΑΝΩΓΕΙΩΝ	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	20.000,00
ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	20.000,00
ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	50.000,00
ΑΡΡΙΑΝΩΝ	ΡΟΔΟΠΗΣ	50.000,00
ΙΑΣΜΟΥ	ΡΟΔΟΠΗΣ	20.000,00
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	ΡΟΔΟΠΗΣ	100.000,00
ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ-ΣΑΠΩΝ	ΡΟΔΟΠΗΣ	20.000,00
ΙΚΑΡΙΑΣ	ΣΑΜΟΥ	20.000,00
ΣΑΜΟΥ	ΣΑΜΟΥ	50.000,00
ΦΟΥΡΝΩΝ ΚΟΡΣΕΩΝ	ΣΑΜΟΥ	20.000,00
ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ	ΣΕΡΡΩΝ	20.000,00
ΒΙΣΑΛΤΙΑΣ	ΣΕΡΡΩΝ	50.000,00
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑ	ΣΕΡΡΩΝ	20.000,00
ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ	ΣΕΡΡΩΝ	50.000,00
ΝΕΑΣ ΖΙΧΝΗΣ	ΣΕΡΡΩΝ	20.000,00
ΣΕΡΡΩΝ	ΣΕΡΡΩΝ	100.000,00
ΣΙΝΤΙΚΗΣ	ΣΕΡΡΩΝ	50.000,00
ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	50.000,00
ΠΥΛΗΣ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	20.000,00
ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	100.000,00
ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	20.000,00
ΑΜΦΙΚΛΕΙΑΣ-ΕΛΑΤΕΙΑΣ	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	20.000,00
ΔΟΜΟΚΟΥ	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	20.000,00
ΛΑΜΙΕΩΝ	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	100.000,00
ΛΟΚΡΩΝ	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	50.000,00
ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	50.000,00
ΜΩΛΟΥ-ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	20.000,00
ΣΤΥΛΙΔΑΣ	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	20.000,00
ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	50.000,00
ΠΡΕΣΠΩΝ	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	20.000,00
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	50.000,00
ΔΕΛΦΩΝ	ΦΩΚΙΔΑΣ	50.000,00
ΔΩΡΙΔΟΣ	ΦΩΚΙΔΑΣ	20.000,00
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	50.000,00
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	50.000,00
ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	50.000,00
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	50.000,00
ΣΙΘΩΝΙΑΣ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	20.000,00
ΑΠΟΚΟΡΩΝΟΥ	ΧΑΝΙΩΝ	20.000,00
ΓΑΥΔΟΥ	ΧΑΝΙΩΝ	20.000,00
ΚΑΝΤΑΝΟΥ-ΣΕΛΙΝΟΥ	ΧΑΝΙΩΝ	20.000,00
ΚΙΣΣΑΜΟΥ	ΧΑΝΙΩΝ	20.000,00
ΠΛΑΤΑΝΙΑ	ΧΑΝΙΩΝ	50.000,00
ΣΦΑΚΙΩΝ	ΧΑΝΙΩΝ	20.000,00
ΧΑΝΙΩΝ	ΧΑΝΙΩΝ	150.000,00
ΟΙΝΟΥΣΣΩΝ	ΧΙΟΥ	20.000,00
ΧΙΟΥ	ΧΙΟΥ	50.000,00
ΨΑΡΩΝ	ΧΙΟΥ	20.000,00
	ΣΥΝΟΛΟ	15.990.000,00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Π**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ****Τεχνικό Δελτίο Έργου - Προμήθειας****ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ)**

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	:	2017ΣΕ05500010
Σ.Α.	:	Ε055
ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	:	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ¹	:	ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΟΛΗΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ (ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΔΗΜΩΝ)
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ	:	Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των δήμων της χώρας
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ	:	15.990.000,00 ευρώ (€)
ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	:	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ - Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ)

ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ²	:	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ-ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	:	
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ³	:	
ΗΜ/ΝΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ	:	
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ⁴	:	
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ⁵	:	

¹ Αναφέρεται στο ενταγμένο έργο αρμοδιότητας του Υπουργείου Εσωτερικών στο Π.Δ.Ε.

² Ο ενδιαφερόμενος Δήμος

³ Συμπληρώνεται από τον φορέα υλοποίησης (συνολικός προϋπολογισμός)

⁴ Αναφέρεται στον φορέα υλοποίησης

⁵ Αναφέρεται στον φορέα υλοποίησης

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ-ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

Αναφέρονται συνοπτικά τα χαρακτηριστικά του προτεινόμενου έργου-προμήθειας με ιδιαίτερη έμφαση στα μετρήσιμα δεδομένα και τεχνικά χαρακτηριστικά.

Διευκρινίζεται εάν πρόκειται για δημιουργία νέων στάσεων ή αναβάθμιση υφιστάμενων.

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Τεκμηριώνεται η σκοπιμότητα του προτεινόμενου έργου-προμήθειας, οι ανάγκες τις οποίες σκοπεύει να καλύψει. Για την αξιολόγηση της αναγκαιότητας υλοποίησης της πράξης εξετάζονται τα παρακάτω υπό-κριτήρια:

- (α)** Ο υφιστάμενος αριθμός των στεγάστρων δεν είναι ποσοτικά επαρκής για την εξυπηρέτηση των αναγκών του επιβατικού κοινού.
- (β)** Ο βαθμός στον οποίο τα σημεία ενδιαφέροντος της περιοχής του Δήμου (σχολεία, εκπαιδευτικά ιδρύματα, νοσοκομεία, κτίρια στέγασης δημόσιων ή δημοτικών υπηρεσιών, κλπ.), εξυπηρετούνται από τη χωροθέτηση των υφιστάμενων στάσεων, δεν είναι ικανοποιητικός.
- (γ)** Υπάρχει ανάγκη αναβάθμισης υφιστάμενων στάσεων, βάσει των ποιοτικών τους χαρακτηριστικών (έτος τοποθέτησης, υλικά, κατάσταση, κλπ.).

ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Τεκμηριώνεται η συμβολή της προτεινόμενης πράξης στην επίτευξη του στόχου της Πρόσκλησης. Για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας της πράξης εξετάζονται τα παρακάτω υπό-κριτήρια:

- (α) Ποσοστό (%) αύξησης του αριθμού των στάσεων με στέγαστρο αναμονής επιβατών ως προς το σύνολο των στάσεων στη περιοχή του Δήμου.
- (β) Ποσοστό (%) υφιστάμενων στάσεων με στέγαστρο αναμονής επιβατών που αναβαθμίζονται, ως προς το σύνολο των υφιστάμενων στάσεων με στέγαστρο.
- (γ) Η προτεινόμενη λύση ευθυγραμμίζεται με τις ιδιαίτερες ανάγκες της περιοχής παρέμβασης (πχ. καταλληλότητα υλικών, μη υποβάθμιση του τοπίου, κλπ.).

ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Τεκμηριώνεται η καινοτομία της προτεινόμενης πράξης. Για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας της πράξης εξετάζονται τα παρακάτω υπό-κριτήρια:

- (α) Καινοτομία ως προς το σχεδιασμό των στεγάστρων αναμονής επιβατών.
- (β) Καινοτομία ως προς το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των στεγάστρων αναμονής επιβατών στη φάση της λειτουργίας τους.
- (γ) Εξοπλισμός Wi-Fi

ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ, ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΑΛΛΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

- ✓ Αναφέρονται συνοπτικά οι τυχόν επιπτώσεις στην απασχόληση, όπως η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας ή η διατήρηση θέσεων εργασίας.
- ✓ Αναφέρονται συνοπτικά οι τυχόν επιπτώσεις που αναμένεται ότι θα έχει η υλοποίηση και λειτουργία του έργου στο περιβάλλον περιγραφικά ή ποσοτικοποιημένα.
- ✓ Αναφέρονται οποιεσδήποτε άλλες επιπτώσεις αναμένεται να προκύψουν ανάλογα με το είδος του έργου-προμήθειας

ΑΝΑΛΥΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ				
Στάση Τύπου (Α)				
<u>Αριθμός στάσεων</u>	<u>Π/Υ / στάση</u>	<u>Συνολικός Π/Υ</u>	<u>Νέα</u>	<u>Αναβάθμιση</u>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>Μερικό Σύνολο:</u>				
Στάση Τύπου (Β)				
<u>Αριθμός στάσεων</u>	<u>Π/Υ / στάση</u>	<u>Συνολικός Π/Υ</u>	<u>Νέα</u>	<u>Αναβάθμιση</u>

			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Μερικό Σύνολο:				
Στάση Τύπου (Γ)				
Αριθμός στάσεων	Π/Υ / στάση	Συνολικός Π/Υ	Νέα	Αναβάθμιση
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Μερικό Σύνολο:				
Σύνολο:				
Επιχορηγούμενος Π/Υ:				
Τεκμηρίωση προϋπολογισμού ανά τύπο στεγάστρου, με αναφορά σε στοιχεία κόστους: (α) Φέροντος οργανισμού (β) εξοπλισμού (παγκάκι, στέγη, τζάμι, κλπ.) (γ) Ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού (φωτισμός, φωτοβολταϊκό σύστημα, κλπ.) (δ) Εξοπλισμός Wi-Fi				
ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΗΓΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ				
Π.Δ.Ε. (ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ) ⁶				
Πόροι Περιφέρειας				
Πόροι Δήμου				
Λοιποί Πόροι (περιγραφή)				
ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ Π.Δ.Ε. (ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ)				
	2019		2020	

⁶ Αναφέρεται στο παρόν αίτημα χρηματοδότησης από το Υπουργείο Εσωτερικών

ΠΟΣΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΝΕΜΟΝΤΑΙ		
------------------------------	--	--

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ-ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ				
ΜΕΛΕΤΕΣ – ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ – ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ – ΑΔΕΙΕΣ				
	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	ΕΚΠΟΝΕΙΤΑΙ	ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ (ΑΡ. ΑΠΟΦ.)
Μελέτη Σκοπιμότητας				
Μελέτη Δημοτικής Συγκοινωνίας				
Τεχνικές Μελέτες				
Τεύχη Δημοπράτησης				
Άλλες				
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕ ΑΛΛΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ				
(Συμπληρώνεται όταν το προτεινόμενο έργο είναι σε συνέργεια ή συμπληρωματικότητα με άλλο υφιστάμενο έργο - συνέργεια & συμπληρωματικότητα μεταξύ έργων υπάρχει όταν η λειτουργία ή τα αποτελέσματα του καθενός είτε βελτιώνουν τη λειτουργία και πολλαπλασιάζουν τα αποτελέσματα του άλλου, είτε αποτελούν αναγκαίες προϋποθέσεις της λειτουργίας του άλλου)				
Τίτλος / Τίτλοι				
Πρόγραμμα / Προγράμματα				
ΚΩΔ. Συλλογικής Απόφασης		ΚΩΔ. Έργου		
Φορέας Υλοποίησης				
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΗΘΗΚΕ Ή ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ				

ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕ ΑΛΛΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΙ Ή ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΙ

(Συμπληρώνεται όταν το προτεινόμενο έργο είναι σε συνέργεια ή συμπληρωματικότητα με άλλο έργο που προτείνεται στο ίδιο ή σε άλλο πρόγραμμα)

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ – ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ

Σε περίπτωση που πρόκειται για έργο συνεργασίας μεταξύ των Φορέων (Υπουργείων, Περιφερειών, Περιφερειακών ενοτήτων, Δήμων και Λοιπών ΝΠ, κλπ.) να αναφέρετε:

- Τους Φορείς που συνεργάζονται και τη μορφή της συνεργασίας (δηλαδή, προγραμματική σύμβαση, σύμβαση διαδημοτικής συνεργασίας, συμπολιτεία, κλπ.):

- Τη χωροταξική κατανομή του έργου⁷:

Α/ Α	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΗΜΟΣ	ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΙ
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ - ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ – ΕΛΕΓΧΟΥ		
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΦΟΡΕΑΣ / ΥΠΗΡΕΣΙΑ		
ΟΝΟΜΑ / ΕΠΩΝΥΜΟ		
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ		
ΤΗΛΕΦΩΝΟ		
FAX		
E-mail		
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ		

⁷ Στη δεύτερη στήλη θα αναγραφούν οι Περιφέρειες, Περιφερειακές Ενότητες και οι Δήμοι που σχετίζονται με το έργο. Στην τρίτη στήλη θα σημειωθούν με Χ αυτοί στους οποίους βρίσκεται το έργο, και στην τέταρτη, αυτοί των οποίων οι κάτοικοι θα ωφεληθούν από την υλοποίηση του έργου.

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ		
ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ



ΟΑΣΑ ΑΕ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
Διεύθυνση Μέτρων Προτεραιότητας και Έργων

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ & ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ

Περιεχόμενα

A. Αρχιτεκτονική διαμόρφωση και κατασκευή στεγάστρου.	1
B. Τύποι, θέση και λειτουργικά χαρακτηριστικά του στεγάστρου.	2
Γ. Συντήρηση και καθαρισμός στεγάστρου.....	3
Δ. Πρόσθετα χαρακτηριστικά.....	5

A. Αρχιτεκτονική διαμόρφωση και κατασκευή στεγάστρου.

- α1. Τα στέγαστρα θα πρέπει να έχουν ιδιαίτερη αρχιτεκτονική μορφή, να παρέχουν λειτουργικότητα και προσαρμογή στο περιβάλλον και να συνδυάζονται με τις σημάνσεις των στάσεων σε ένα αρμονικό σύνολο. Επίσης θα πρέπει να παρέχουν την απαραίτητη προστασία στους χρήστες των αστικών συγκοινωνιών από τις καιρικές συνθήκες κατά τον χρόνο αναμονής τους και να εξασφαλίζουν την ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις με εξαίρεση εκείνη που έχει τοποθετηθεί η διαφήμιση ή και ο χάρτης των αστικών συγκοινωνιών ή οποιαδήποτε έντυπη πληροφόρηση για τη λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών που θα αναρτάται προς ενημέρωση των επιβατών. Η πληροφόρηση και η διαφήμιση θα πρέπει να προστατεύονται απόλυτα από τις καιρικές συνθήκες.
- α2. Η κατασκευή των στεγάστρων θα γίνεται με υλικά και μικροϋλικά υψηλών μηχανικών και χημικών ιδιοτήτων και προδιαγραφών που θα παρέχουν καλαίσθητη εμφάνιση, θα είναι αντιβανδαλιστικά και δεν θα αλλοιώνονται από την επίδραση των καιρικών και περιβαλλοντικών συνθηκών.
Τα χρησιμοποιούμενα υλικά για την κατασκευή των στεγάστρων, θα συνεργάζονται απόλυτα μεταξύ τους για τις περιπτώσεις μεταβολών της θερμοκρασίας και μηχανικών καταπονήσεων. Η κατασκευή δεν θα φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές.
- α3. Τα στέγαστρα θα διαθέτουν φωτισμό και θα πρέπει να εξασφαλιστεί πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Σε περιπτώσεις που δεν θα είναι εφικτή η ηλεκτροδότηση, απαιτείται ειδική έγκριση από τον ΟΑΣΑ, πριν την εγκατάσταση του στεγάστρου.
- α4. Τα στέγαστρα θα διαθέτουν καθίσματα (σταθερά ή ανακλινόμενα), εφόσον το επιτρέπει ο τύπος του στεγάστρου, χωρίς να δημιουργούν προβλήματα στους επιβάτες. Ο αριθμός των καθισμάτων θα είναι ανάλογος προς τις κατηγορίες των στεγάστρων.
- α5. Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετηθεί καλάθι αχρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.
- α6. Το πλαίσιο που θα υπάρχει στο στέγαστρο όπου θα αναρτώνται συγκοινωνιακές πληροφορίες θα πρέπει να είναι από ανθεκτικό και αντιβανδαλιστικό υλικό, να επιτρέπει την εύκολη ανάγνωση των πληροφοριών καθώς και την εύκολη αντικατάσταση του πληροφοριακού υλικού, να είναι στεγανό και να μην επιτρέπει την συγκέντρωση υγρασίας.
- α7. Θα γίνεται πάκτωση του σκελετού του στεγάστρου σε ειδική έδραση με κατάλληλη εξυγίανση του εδάφους και σε βάθος τουλάχιστον 50 εκατοστά.

Β. Τύποι, Θέση και Λειτουργικά Χαρακτηριστικά του στεγάστρου.

β1. Οι τύποι των στεγάστρων είναι τρεις:

Ο τύπος Α, ο τύπος Β, και ο τύπος Γ.

ΤΥΠΟΣ Α: Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,20μ. και άνω και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 2,70 και άνω. Η οπίσθια όψη (πλάτη) δύναται να είναι από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο, το αριστερό (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) κάθετο προς την γραμμή του πεζοδρομίου τμήμα θα είναι πλήρως καλυμμένο από πλαίσιο, ενώ το δεξιό κάθετο τμήμα δύναται να είναι καλυμμένο κατά πλάτος κατά το ήμισυ από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο. Το στέγαστρο έχει κάθισμα τουλάχιστον τριών θέσεων, σταθερό ή ανακλινόμενο.

ΤΥΠΟΣ Β: Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,00μ. έως 1,19μ και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,80 έως 2,69μ. Δύναται να υπάρχει μόνο οπίσθια όψη (πλάτη) πλήρως κλειστή από διαφανές πλαίσιο. Αριστερά και δεξιά το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό (για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών). Ο τύπος αυτός μπορεί να εξοπλιστεί μόνο με ανακλινόμενο κάθισμα.

ΤΥΠΟΣ Γ: Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,00 έως 1,19μ και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,60μ έως 1,79μ. Στον τύπο αυτό των στεγάστρων δεν τοποθετείται οπίσθια όψη (πλάτη) ούτε αριστερό και δεξιό τμήμα (θα είναι τελείως ανοικτά για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών). Στον τύπο αυτό απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιουδήποτε καθίσματος.

β2. Και για τους τρεις τύπους των στεγάστρων και στο ένα τμήμα της πλάτης θα τοποθετηθεί ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο με καθαρές διαστάσεις 1,00μ. (για την οριζόντια) και 0,70μ. (για την κατακόρυφη) όπου θα αναρτώνται πληροφορίες, ανακοινώσεις και χάρτες του ΟΑΣΑ και στις δύο όψεις του.

β3. Στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του στεγάστρου, δηλαδή στις πλευρές τις κάθετες προς τον άξονα του δρόμου, θα υπάρχουν καλαίσθητα πλαίσια στα οποία θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης. Η ονομασία της στάσης θα αναγράφεται προαιρετικά και στις πλευρές του στεγάστρου τις παράλληλες προς τον άξονα του δρόμου.

β4. Στα στέγαστρα, που θα τοποθετηθούν στις αφετηρίες και στα τέρματα των γραμμών θα προστεθεί κιγκλίδωμα – κουπαστή στην πρόσοψη του στεγάστρου εκτός της εισόδου και εξόδου από αυτό (δηλαδή όχι καθ' όλο το μήκος του) για την τήρηση προτεραιότητας επιβίβασης στο λεωφορείο.

β5. Η πινακίδα της στάσης θα προηγείται του στεγάστρου (ως προς τη φορά του λεωφορείου) και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου.

β6. Σε κάθε περίπτωση, ανεξάρτητα του πλάτους του πεζοδρομίου, δεν θα πρέπει να παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών καθ' όλο το μήκος και το πλάτος που καταλαμβάνει το στέγαστρο, δηλαδή να μην αναγκάζονται οι πεζοί να βαδίζουν επί του οδοστρώματος.

β7. Θα τηρείται το ελάχιστο όριο των 0,60μ. απόσταση ασφαλείας από το κράσπεδο, δηλαδή οποιοδήποτε σημείο του στεγάστρου θα απέχει τουλάχιστον 0,60μ από αυτό. Επίσης, η

ελάχιστη απόσταση της πλάτης του στεγάστρου από το τέλος του πεζοδρομίου (ρυμοτομική γραμμή) θα είναι 0,90μ για τον τύπο Α και 0,30μ για τον τύπο Β. Για τον τύπο Γ δεν απαιτείται ελάχιστη απόσταση. Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου θα είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των Αστικών Συγκοινωνιών και δεν θα παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.

- β8. Το μήκος των στεγάστρων θα εξαρτάται από την επιβατική κίνηση της στάσης και θα είναι κατ' ελάχιστο 4μ. και κατά μέγιστο 8μ. Το ύψος του στεγάστρου θα είναι 2,00μ. καθαρό στο χαμηλότερο σημείο του.
- β9. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση πέραν του ενός στεγάστρου ανά στάση (μεμονωμένη ή κοινή δύο ή περισσότερων φορέων). Για στέγαστρο τύπου Α εφ' όσον η πλάτη του στεγάστρου είναι κλειστή, θα υπάρχει στην πλάτη του ελεύθερη δίοδος μήκους 1,00μ.
- β10. Για τα στέγαστρα μήκους 4,00μ. το κάθισμα θα είναι τριών θέσεων, ενδιάμεσου πλάτους θα είναι τεσσάρων θέσεων και των 8,00μ. θα είναι έξι θέσεων.
- β11. Για πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο του 1,60μ. η τοποθέτηση στεγάστρων θα εξετάζεται κατά περίπτωση. Επίσης κατά περίπτωση θα εξετάζονται ειδικές εγκαταστάσεις στεγάστρων, όταν αφορούν, ιστορικές συνοικίες του κέντρου και της περιφέρειας όπως και τα εμπορικά κέντρα ή άλλες περιοχές ειδικού πολιτιστικού ή αρχιτεκτονικού ενδιαφέροντος.

Γ. Συντήρηση και Καθαρισμός Στεγάστρου.

- γ1. Η κατασκευή του στεγάστρου θα σχεδιαστεί έτσι ώστε να διευκολύνει τις εργασίες καθαρισμού και δεν θα φέρει σημεία συγκέντρωσης ακαθαρσιών. Επίσης η απορροή ομβρίων θα πραγματοποιείται χωρίς να επιβαρύνονται οι αναμένοντες επιβάτες και τα παρακείμενα κτίρια.
- γ2. Η συντήρηση και ο καθαρισμός του στεγάστρου θα γίνεται από τον φορέα ή τον εξουσιοδοτούμενο απ' αυτόν εγκαταστάτη / κατασκευαστή. Ιδιαίτερη προσοχή θα δίδεται στον καθαρισμό των διαφανών πλαισίων από πιθανές τοποθετήσεις διαφημίσεων ή άλλων πληροφοριών.

Δ. Πρόσθετα Χαρακτηριστικά.

61. Άλλες απαιτήσεις:

Το στέγαστρο θα πληροί επίσης τις πιο κάτω γενικές απαιτήσεις:

- Ο σχεδιασμός του καθίσματος (όπου προβλέπεται) πρέπει να είναι με τρόπο ώστε να μην επιτρέπει την συσσώρευση στερεών ή υγρών, να στεγνώνει γρήγορα, να καθαρίζεται εύκολα, να μην γλιστρά ο καθήμενος και η επιφάνειά του να διατηρεί ανεκτές θερμοκρασίες.
- Ο σχεδιασμός της οροφής πρέπει να είναι με τρόπο ώστε να μην επιτρέπει την συσσώρευση άχρηστων, στερεών ή υγρών, η δε απορροή των υδάτων να μην γίνεται από τα σημεία εισόδου και εξόδου του στεγάστρου. Η οροφή θα πρέπει να είναι αδιαφανής για προστασία από τον ήλιο. Περιμετρικά της οροφής του στεγάστρου να υπάρχει υδρορροή η οποία να συγκεντρώνει και να αποβάλλει τα νερά από την οροφή στην πίσω πλευρά του πλαισίου του στεγάστρου και σε σημείο που να μην δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια βροχής. Ο σχεδιασμός των υδρορροών να είναι με τρόπο ώστε να μην φράσσονται εύκολα.

62. Φωτισμός στεγάστρου:

Ο φωτισμός του στεγάστρου θα υλοποιείται, είτε αυτόνομα μέσω εγκατάστασης κατάλληλου Φωτοβλταϊκού συστήματος, ή συνδυαστικά με σύνδεση με δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Παράλληλα, σε κάθε στέγαστρο θα προβλέπεται προαιρετικά η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών (tablet, κινητά τηλέφωνα κλπ.). Οι πάσης φύσεως ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις (Φ/Β κλπ) οι οποίες είναι απαραίτητες για τον φωτισμό και λοιπές λειτουργίες του στεγάστρου θα πληρούν όλες τις προϋποθέσεις που ορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

63. Ορατότητα

Τα στέγαστρα θα πρέπει να μην παρεμποδίζουν την κυκλοφορία πεζών, ατόμων με ειδικές ανάγκες κλπ (βλ. ΦΕΚ2621 Β / 2009 περί ελεύθερης διάβασης πεζών) την ορατότητα των διερχόμενων από την οδό οδηγών οχημάτων, καθώς και την ορατότητα των επιβατών.

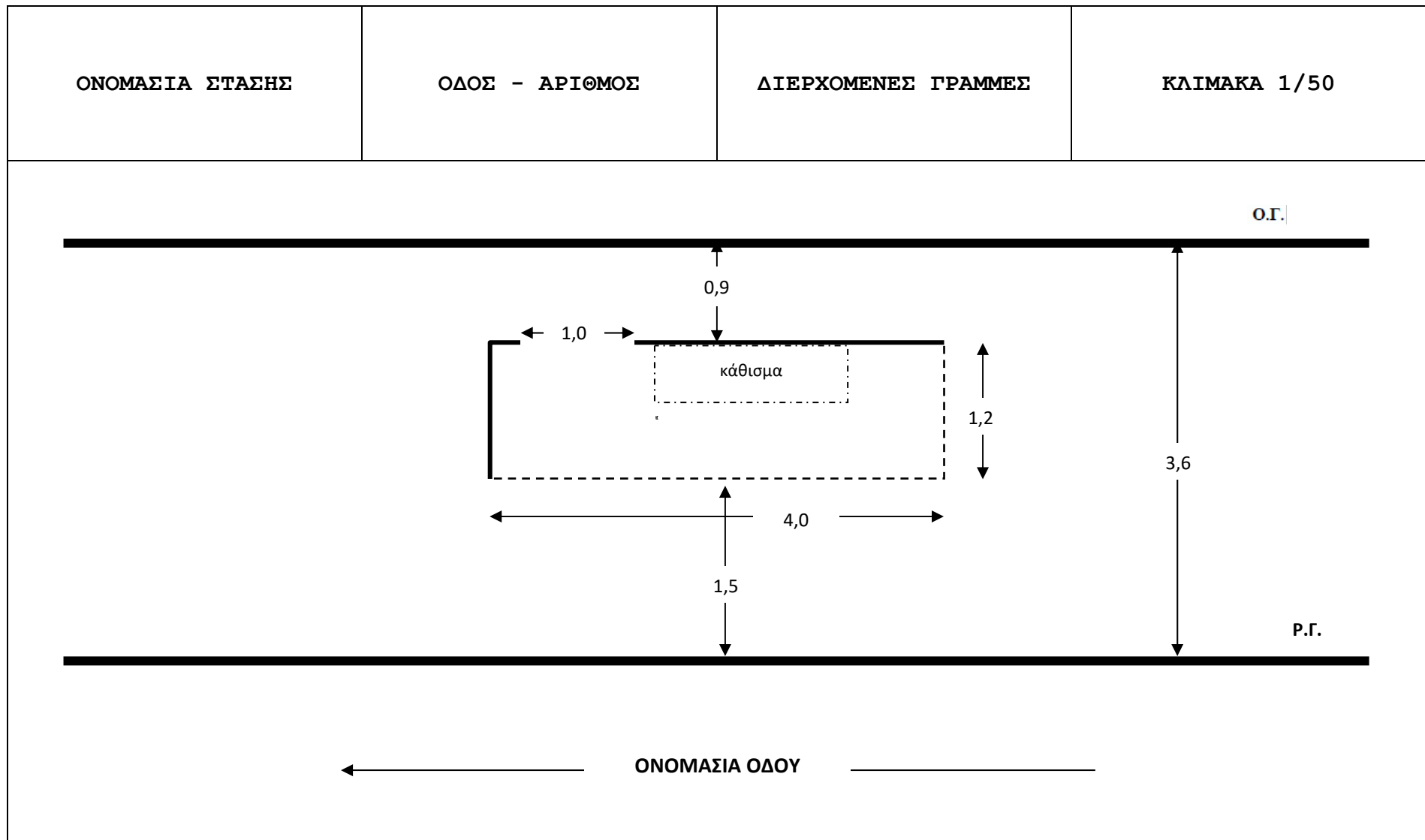
64. Θεμελίωση και Δάπεδο των Στεγάστρων

1. Η θεμελίωση των στεγάστρων θα υπολογιστεί και θα σχεδιαστεί σύμφωνα με τον διαθέσιμο χώρο τοποθέτησης, λαμβάνοντας υπόψη:

- Το μέγεθος του διαθέσιμου χώρου.
- Την υφιστάμενη κατάσταση του χώρου (πλακόστρωτο πεζοδρόμιο κλπ).
- Το υπέδαφος και τα διερχόμενα υπόγεια δίκτυα.
- Τη μορφολογία του εδάφους.
- Τον περιβάλλοντα χώρο.

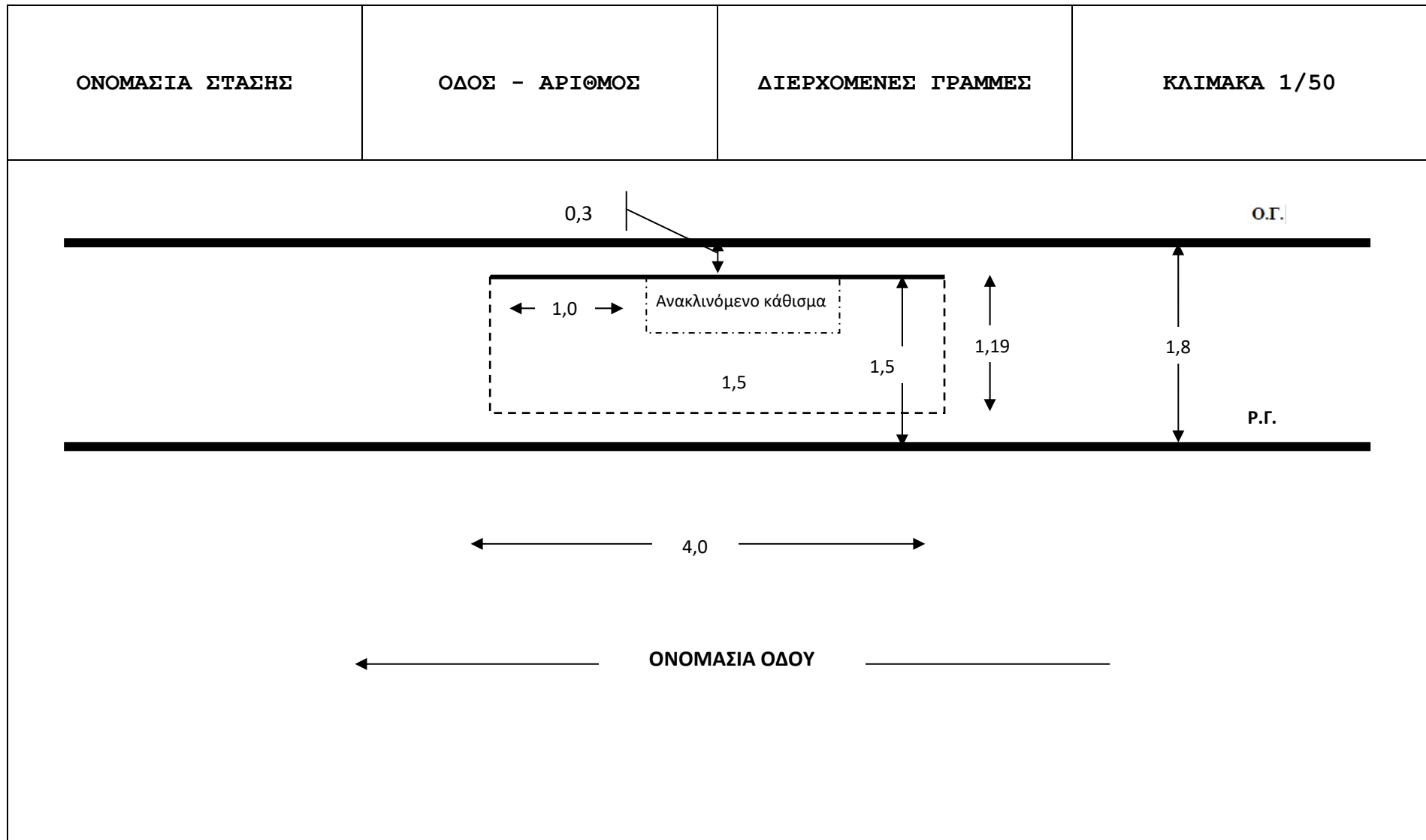
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΤΥΠΟΥ Α



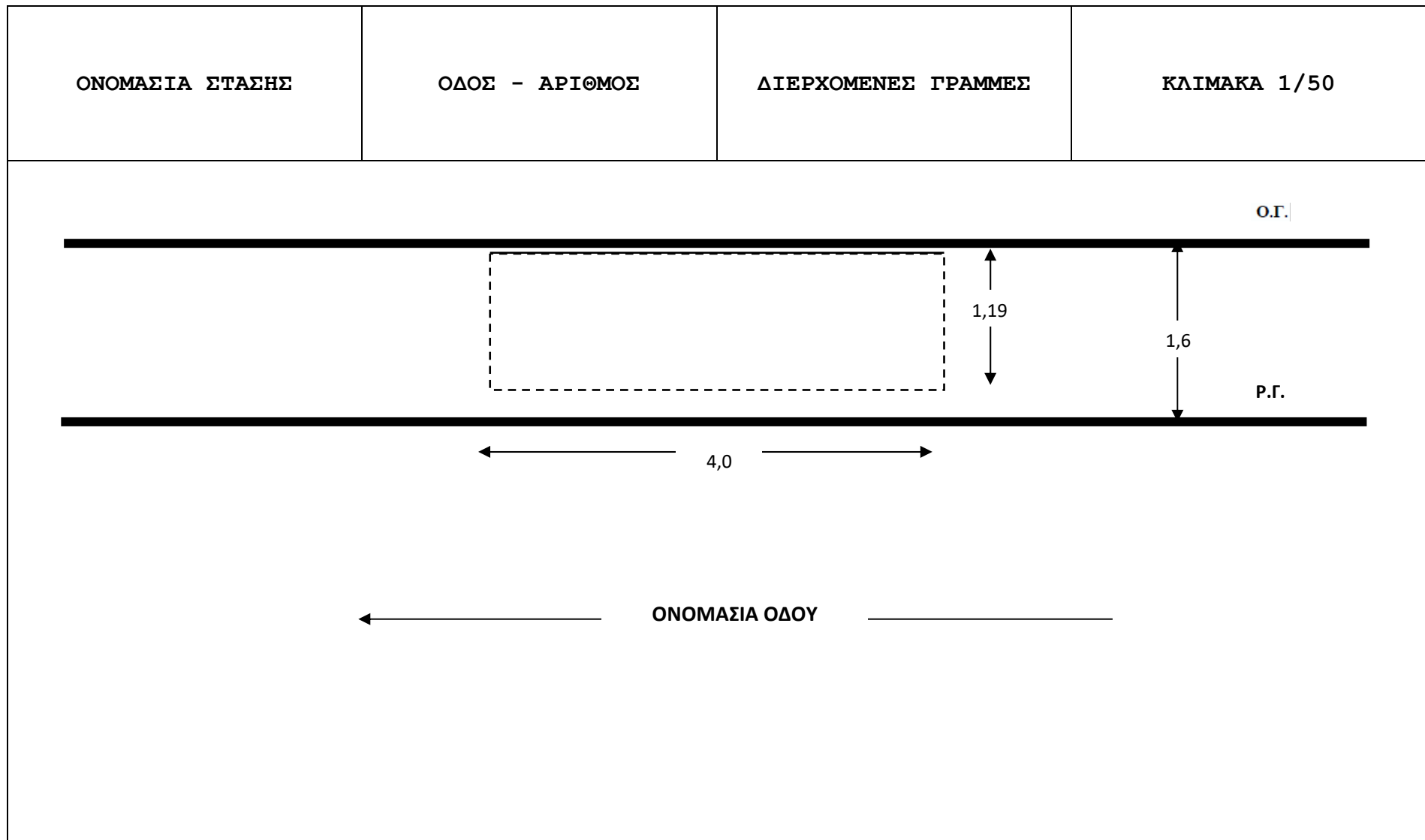
Αναγραφή διαστάσεων σε μέτρα

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΤΥΠΟΥ Β



Αναγραφή διαστάσεων σε μέτρα

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΤΥΠΟΥ Γ



Αναγραφή διαστάσεων σε μέτρα