



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13)
Τμήμα : ε'
Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κώδικας: 114 73 Αθήνα
Πληροφορίες: Καλεμικέρη Κατερίνα
Τηλέφωνο: 210 64 62 822
Fax: 210 64 29 857

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: Έκδοση Απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια των εργασιών «Αποκατάσταση βλαβών & επεμβάσεων τοπικού χαρακτήρα στο οδικό δίκτυο πρώην ΔΕΣΣΕ».

Έχοντας υπόψη:

- 1) Το ν.3316/2005 (ΦΕΚ Α'42/22-02-2005) "Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις" που διατηρήθηκε σε ισχύ για τις εν εξελίξει συμβάσεις σύμφωνα με το Ν. 4412/2016 άρθρο 376.
- 2) Το π.δ.63/2005 (ΦΕΚ Α'98/22-04-2005) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ Α'29) και ισχύει.
- 3) Το ν. 3669/2008 «Κύρωση της Νομοθεσίας κατασκευής Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ 116 Α/18-06-2008) που διατηρήθηκε σε ισχύ για τις εν εξελίξει συμβάσεις σύμφωνα με το Ν. 4412/2016 άρθρο 376.
- 4) Το π.δ. 696/74 «περί αμοιβών Μηχανικών και των σχετικών τεχνικών προδιαγραφών μελετών», σε ότι αφορά στις προδιαγραφές.
- 5) Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Δ16α/04/773/29-11-1990 των Υπουργών Προεδρίας και ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε (ΦΕΚ Β' 746/30-11-1990) "Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών".
- 6) Το π.δ. 123/10-10-2017 (ΦΕΚ Α'/151/12-10-2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
- 7) Την με αρ. πρωτ. οικ.78967/3-11-2017 Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση Προϊσταμένων Γεν. Διευθύνσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
- 8) Την με αρ. πρωτ. οικ. 88859/11-12-2017 Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση Προϊσταμένων Τμημάτων στις Διευθύνσεις, Υποδιευθύνσεις και στις Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ), καθώς και Προϊσταμένων Αυτοτελών Τμημάτων στις νέες, προβλεπόμενες από το Π.Δ. 123/2017 "Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών" Οργανικές μονάδες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
- 9) Την απόφαση Δ1 α/ο/1982/29-07-88 του Υπουργού τ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Περί καθορισμού των έργων οδοποιίας επί Εθνικών οδών ως έργων Εθνικού επιπέδου και των αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση των σχετικών μελετών».
- 10) Της με αρ. πρωτ. ΔΝΣ/οικ. 37834/ΦΝ 466/6-4-2017 (ΦΕΚ 1980 Β'/8-6-2017) Απόφασης Υπουργού Υποδομών και μεταφορών «Αποφαινόμενα και γνωμοδοτούντα όργανα της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατά την ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών Υπηρεσιών».
- 11) Την υπ'αριθμ. οικ. 268/29-05-2017 (ΦΕΚ 1911 Β'/01-06-2017) απόφαση «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού ή Υφυπουργού», κατά περίπτωση στους: Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Γενικό Γραμματέα Υποδομών, Γενικό Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και

Ταχυδρομείων και Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Προϊσταμένους Τμημάτων του Υπουργείου καθώς και στο Γενικό Επιθεωρητή ΣΕΕΥΜΕ»

12) Το π.δ. 123/4-11-2016 (ΦΕΚ 208/Α') «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης...και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»

13) Το π.δ. 88/29-81-2018 (ΦΕΚ Α' 160/29-8-2018) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

14) Τις διατάξεις του άρθρου 52 του ν. 2696/1999(Κ.Ο.Κ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261 Α'/17-12-2014)

Αφού είδαμε:

Το με αρ. πρωτ. 9208/26-07-2018 έγγραφο της Περιφέρειας Αττικής/Γεν. Δ/ση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων & Υποδομών/Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών, με το οποίο υποβλήθηκαν για έγκριση οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, για την αποκατάσταση βλαβών & επεμβάσεων τοπικού χαρακτήρα στο οδικό δίκτυο πρώην ΔΕΣΕ.

Και επειδή

α) Απαιτούνται κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για ιδιαίτερους λόγους ασφαλείας,

β) Οι εργασίες αυτές επιβάλλεται να εκτελούνται, σε μη τακτά χρονικά διαστήματα και σε έκτακτες περιπτώσεις, για την αντιμετώπιση μόνο τελειώς προσωρινών καταστάσεων με κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος ολιγόωρης χρονικής διάρκειας και σε διαφορετικές θέσεις κατά μήκος των οδών,

γ) Απαιτείται η λήψη άμεσων μέτρων για την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Αποφασίζουμε

Εγκρίνουμε τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, για την εκτέλεση εργασιών «Αποκατάστασης βλαβών & επεμβάσεων τοπικού χαρακτήρα, στο οδικό δίκτυο πρώην ΔΕΣΕ» στο οδικό δίκτυο:

- Π.Ε.Ο Αθηνών-Χαλκίδας από Α/Κ Μαλακάσας μέχρι όρια Περ. Αττικής.
- Π.Ε.Ο Αθηνών-Κορίνθου (από ΠΥΡΚΑΛ) μέχρι όρια Περ. Αττικής.
- Π.Ε.Ο Ελευσίνα-Θήβα (από ΠΥΡΚΑΛ) μέχρι όρια Περ. Αττικής.
- Παραλιακή Λεωφόρος Βάρκιζας (από διασταύρωση προς Βάρη) –Σουνίου.
- Κηφισιά -Ερυθραία-Εκάλη-Άνοιξη-Οίον-Ανισόπεδος Κόμβος Κρουονερίου-Λίμνη Μαραθώνα- Καλέτζι-Μαραθώνας.
- Αγ.Στέφανος-Καπανδρίτι-Κάλαμος-Αμφιάρειο μέχρι διασταύρωση με οδικό άξονα Μαλακάσα-Μαρκόπουλο Ωρωπού.
- Αγ.Στέφανος-Λίμνη Μαραθώνα-- Καλέτζι-Μαραθώνας.
- Μαλακάσα-Μαρκόπουλο Ωρωπού -Σκάλα Ωρωπού Παραλία)
- Α/Κ Μαλακάσα-Μήλεσι-Σκάλα Ωρωπού και το διερχόμενο τμήμα μέσα από το Μήλεσι.
- Από Α/Κ Αθηνών-Λαμίας μέχρι Βασιλικό Κτήμα Τατοΐου μέσω Δεκελείας,
- Παράπλευρο οδικό δίκτυο της Ν.Ε.Ο Αθηνών-Λαμίας εντός των ορίων Περ. Αττικής
- Παράπλευρο οδικό δίκτυο της Ν.Ε.Ο Αθηνών-Κορίνθου εντός των ορίων Περ. Αττικής

που προβλέπουν τις εξής παρεμβάσεις στην οδό επί της οποίας εκτελούνται οι εργασίες, χωρίς εκτροπή της κυκλοφορίας σε άλλες οδούς της περιοχής, και αφορούν:

► Σταδιακό περιορισμό του αριθμού των λωρίδων κυκλοφορίας κατά μια (1) λωρίδα , σε μήκος 100 έως 500 περίπου μέτρων, εκατέρωθεν του χώρου εκτέλεσης των εργασιών με αντίστοιχη κατάληψη της λωρίδας αυτής, με αντίστοιχο περιορισμό του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας μέχρι 2,75 μ. εκάστη.

► Καθορισμό ανωτάτου ορίου ταχύτητας 50 χλμ/ώρα για τα οχήματα που κινούνται επί του ρεύματος κυκλοφορίας στο οποίο εκτελούνται οι εργασίες και στο τμήμα της οδού που καθορίζεται από τα 300,00μ έως τα 100,00 μ πριν την αρχή του εργοταξιακού χώρου (κατάληψης) και στα 30 χλμ/ώρα στο τμήμα της οδού που καθορίζεται από τα 100μ. πριν την αρχή του εργοταξιακού χώρου (κατάληψης) μέχρι το τέλος αυτού.

► Απαγόρευση του προσπεράσματος για τα οχήματα που κινούνται επί του ρεύματος κυκλοφορίας στο οποίο εκτελούνται οι εργασίες και στο τμήμα της οδού που καθορίζεται από τα 200,00μ. πριν την αρχή του εργοταξιακού χώρου (κατάληψης) μέχρι το τέλος αυτού.

► Καθορισμό ανώτατου ορίου ταχύτητας 50 χλμ/ώρα για τα οχήματα που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, από αυτό που εκτελούνται οι εργασίες, και στο τμήμα της οδού που καθορίζεται από τα 300μ. έως και τα 100μ. πριν από τη θέση του τέλους του εργοταξιακού χώρου (κατάληψης) και στα 30χλμ/ώρα στο τμήμα της οδού που καθορίζεται από τα 100μ. πριν το τέλος του εργοταξιακού χώρου (κατάληψης) μέχρι τη θέση της αρχής αυτού.

► Απαγόρευση του προσπεράσματος για τα οχήματα που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, από αυτό που εκτελούνται οι εργασίες και στο τμήμα της οδού, που καθορίζεται από τα 200μ πριν από τη θέση του τέλους του εργοταξιακού χώρου (κατάληψης) μέχρι τη θέση της αρχής αυτού.

► Για τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών, πέραν της εργοταξιακής σήμανσης, όπως αυτή καθορίζεται με την ισχύουσα νομοθεσία και τις τεχνικές προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων, απαιτείται, και η ρύθμιση της κυκλοφορίας με εναλλαγή πινακίδων STOP (P-2) και GO (προχώρα) από εργάτες αμοιβαία ορατούς (σηματωροί), οι οποίοι θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία, με εναλλαγή κυκλοφορίας των οχημάτων.

► Καθορισμό προτεραιότητας της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας για τα οχήματα που κινούνται επί του ρεύματος κυκλοφορίας στο οποίο εκτελούνται οι εργασίες.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, η Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, που έχει την αρμοδιότητα συντήρησης των οδών, θα πρέπει να προβεί στην έγκριση των απαιτούμενων μελετών εργοταξιακής σήμανσης λαμβάνοντας υπόψη την με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 Απόφαση (ΦΕΚ 946/Β/9-7-2003).

Ο ανάδοχος του έργου με μέριμνα της επιβλέπουσας Υπηρεσίας είναι υποχρεωμένος :

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ. την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (ΦΕΚ 946Β/09-07-2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανακλαστικά προστατευτικά πλαίσια κλπ καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική του ευθύνη και μέριμνα, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.

β) Να αποκαταστήσει αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

γ) Να ενημερώσει έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για το χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών και να μεριμνήσει για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού από τα ραδιοτηλεοπτικά μέσα και τον Τύπο για τα εκτελούμενα έργα.

δ) Να μεριμνήσει για την ακώλυτη εξυπηρέτηση των παρόδων δραστηριοτήτων και των πεζών στην περιοχή των έργων.

Οι εργασίες είναι δυνατόν να εκτελούνται καθ' όλη τη διάρκεια της εβδομάδος.

Για ιδιαίτερους λόγους οδικής ασφάλειας, οι ώρες εκτέλεσης των εργασιών, θα καθορίζονται μετά από συναινόηση με τη Δ/ση Τροχαίας.

Η Δ/ση Τροχαίας Αττικής, προς την οποία κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση, παρακαλείται να μεριμνήσει για την έκδοση Αστυνομικής Απόφασης σχετικής με τις ακόλουθες ρυθμίσεις, στο οδικό δίκτυο:

- Π.Ε.Ο Αθηνών-Χαλκίδας από Α/Κ Μαλακάσας μέχρι όρια Περ. Αττικής.
- Π.Ε.Ο Αθηνών-Κορίνθου (από ΠΥΡΚΑΛ) μέχρι όρια Περ. Αττικής.
- Π.Ε.Ο Ελευσίνα-Θήβα (από ΠΥΡΚΑΛ) μέχρι όρια Περ. Αττικής.
- Παραλιακή Λεωφόρος Βάρκιζας (από διασταύρωση προς Βάρη) –Σουνίου.
- Κηφισιά -Ερυθραία-Εκάλη-Άνοιξη-Οίον-Ανισόπεδος Κόμβος Κρυονερίου-Λίμνη Μαραθώνα- Καλέτζι-Μαραθώνας.
- Αγ.Στέφανος-Καπανδρίτι-Κάλαμος-Αμφιάρειο μέχρι διασταύρωση με οδικό άξονα Μαλακάσα-Μαρκόπουλο Ωρωπού.
- Αγ.Στέφανος-Λίμνη Μαραθώνα-- Καλέτζι-Μαραθώνας.
- Μαλακάσα-Μαρκόπουλο Ωρωπού -Σκάλα Ωρωπού Παραλία)
- Α/Κ Μαλακάσα-Μήλεσι-Σκάλα Ωρωπού και το διερχόμενο τμήμα μέσα από το Μήλεσι.
- Από Α/Κ Αθηνών-Λαμίας μέχρι Βασιλικό Κτήμα Τατοΐου μέσω Δεκελείας,
- Παράπλευρο οδικό δίκτυο της Ν.Ε.Ο Αθηνών-Λαμίας εντός των ορίων Περ. Αττικής
- Παράπλευρο οδικό δίκτυο της Ν.Ε.Ο Αθηνών-Κορίνθου εντός των ορίων Περ. Αττικής

που προβλέπουν τις εξής παρεμβάσεις στην οδό επί της οποίας εκτελούνται οι εργασίες, χωρίς εκτροπή της κυκλοφορίας σε άλλες οδούς της περιοχής, και αφορούν:

► Σταδιακό περιορισμό του αριθμού των λωρίδων κυκλοφορίας κατά μια (1) λωρίδα , σε μήκος 100 έως 500 περίπου μέτρων, εκατέρωθεν του χώρου εκτέλεσης των εργασιών με αντιστοιχη κατάληψη της λωρίδας αυτής, με αντίστοιχο περιορισμό του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας μέχρι 2,75 μ. εκάστη.

► Καθορισμό ανωτάτου ορίου ταχύτητας 50 χλμ/ώρα για τα οχήματα που κινούνται επί του ρεύματος κυκλοφορίας στο οποίο εκτελούνται οι εργασίες και στο τμήμα της οδού που καθορίζεται από τα 300,00μ έως τα 100,00 μ πριν την αρχή του εργοταξιακού χώρου (κατάληψης) και στα 30 χλμ/ώρα στο τμήμα της οδού που καθορίζεται από τα 100μ. πριν την αρχή του εργοταξιακού χώρου (κατάληψης) μέχρι το τέλος αυτού.

► Απαγόρευση του προσπεράσματος για τα οχήματα που κινούνται επί του ρεύματος κυκλοφορίας στο οποίο εκτελούνται οι εργασίες και στο τμήμα της οδού που καθορίζεται από τα 200,00μ. πριν την αρχή του εργοταξιακού χώρου (κατάληψης) μέχρι το τέλος αυτού.

► Καθορισμό ανώτατου ορίου ταχύτητας 50 χλμ/ώρα για τα οχήματα που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, από αυτό που εκτελούνται οι εργασίες, και στο τμήμα της οδού που καθορίζεται από τα 300μ. έως και τα 100μ. πριν από τη θέση του τέλους του εργοταξιακού χώρου (κατάληψης) και στα 30χλμ/ώρα στο τμήμα της οδού που καθορίζεται από τα 100μ. πριν το τέλος του εργοταξιακού χώρου (κατάληψης) μέχρι τη θέση της αρχής αυτού.

- ▶ Απαγόρευση του προσπεράσματος για τα οχήματα που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, από αυτό που εκτελούνται οι εργασίες και στο τμήμα της οδού, που καθορίζεται από τα 200μ πριν από τη θέση του τέλους του εργοταξιακού χώρου (κατάληψης) μέχρι τη θέση της αρχής αυτού.
- ▶ Για τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών, πέραν της εργοταξιακής σήμανσης όπως αυτή καθορίζεται με την ισχύουσα νομοθεσία και τις τεχνικές προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων, απαιτείται, και η ρύθμιση της κυκλοφορίας με εναλλαγή πινακίδων STOP (P-2) και GO (προχώρα) από εργάτες αμοιβαία ορατούς (σηματωροί), οι οποίοι θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία, με εναλλαγή κυκλοφορίας των οχημάτων.
- ▶ Καθορισμό προτεραιότητας της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας για τα οχήματα που κινούνται επί του ρεύματος κυκλοφορίας στο οποίο εκτελούνται οι εργασίες.

Η παραπάνω αστυνομική απόφαση θα έχει ισχύ από την ημέρα έκδοσης της και για ένα έτος.

Η Δ/ση Τροχαίας προς την οποία κοινοποιείται η απόφαση αυτή παρακαλείται για τις δικές της ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας της ,για την ενημέρωση των τμημάτων Τροχαίας της Αττικής ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η ΚΕΔΕ προς την οποία κοινοποιείται η απόφαση μας αυτή παρακαλείται να ενημερώσει τους Δήμους της Περιφέρειας Αττικής για το περιεχόμενο αυτής.

Ο Ο.Α.Σ.Α. και το ΚΤΕΛ Αττικής προς τους οποίους κοινοποιείται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους.

Η παρούσα Απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος , η οποία είναι απαραίτητη για την κατασκευή του έργου και η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία , η οποία θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή , σύμφωνα με το άρθρο 47 , παρ 3 του Κ.Ο.Κ.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχ. Με Α' β



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Χ.Α. Ζώτου
ΖΩΤΟΥ ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ
ΤΕ Δ/ΚΟΣ

+

Κοινοποίηση:

1) Δ/ση Τροχαίας Αττικής

Τ.Σ.Ε.Ο.Α.

Θ. Δηλιγιάννη 24-26

Τ.Κ. 104 38 Αθήνα

2) Δ/ση Δ17

Fax: 210 69 27 640

3) Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής

Γεν. Δ/ση Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής

Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου

Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης

Κατεχάκη 56

Τ.Κ. 115 25

Αθήνα

4) Β' Τμήμα Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων ΠΑΘΕ Αττικής

32ο χλμ Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας

Τ.Κ. 190 14 Αφίδναι

4^α) Περιφέρεια Αττικής/Γεν. Δ/ση Αναπτυξιακού

Προγραμματισμού Έργων & Υποδομών/Δ/ση Διαχείρισης

Μητροπολιτικών Υποδομών

Π. Τσαλδάρη 15 Τ.Κ. 176 76 (Φωτ/φο σκ. σήμανσης)

5) Α' Τμήμα Τροχαίας Βορειοανατολικής Αττικής

Χαράς 1

Τ.Κ. 145 64 Κηφισιά

6) Δήμο Ωρωπού

Λεωφ. Χαλκουτσίου 50

Τ.Κ. 190 15

Σκάλα Ωρωπού

7) ΚΤΕΛ

Κότσικα 2

Τ.Κ. 104 34

Αθήνα

8) Γραφείο Τύπου Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

9) ΟΔΟΣ (Φωτ/φο σκ. σήμανσης)

Κωνσταντινουπόλεως 296 Τ.Κ. 136 73 Αχαρναί

√10) ΚΕΔΕ

Ακαδημίας 65 & Γενναδίου

Τ.Κ. 106 78 Αθήνα

11) Ο.Α.Σ.Α.

Μετσόβου 15

Τ.Κ. 10682 Αθήνα

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1) Δ.Ο.Υ/ε' (Φωτ/φο σκ. σήμανσης)

2) Χρον. Αρχείο

3) Καλεμικέρη Κατ.

4) Κλουκίνα Βασ.