



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ

**Κ.Ε.Δ.Ε.**  
**ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ**  
ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 2999\_2018  
ΗΜΕΡ.: 12/9/2018

Πειραιάς, 12-09-2018  
Αρ.Πρωτ.: 2324.1/66987/18

Ταχ. Δ/ση: Γρηγορίου Λαμπράκη 150, Πειραιάς  
Ταχ. Κώδικας : 185 18  
Πληροφορίες : Γ. Ρεμούνδος  
Τηλ. : 2104191875  
Fax : 2104137997  
E-mail : epruf@yen.gr

**ΠΡΟΣ: Ως Πίνακα Διανομής**

**ΘΕΜΑ:** «Μεταφορά αστικών στερεών αποβλήτων με πλοία»

Σχετ.: Α) Το άρθρο 42 (Θέματα διαχείρισης στερεών αποβλήτων) του νόμου 3979/2011 (Α' 138) ως ισχύει.  
Β) Το άρθρο 84 (Συμμόρφωση των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης με τις αποφάσεις του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε υποθέσεις που αφορούν το περιβάλλον) του νόμου 4316/14 (Α' 270,) ως ισχύει.  
Γ) Ο νόμος 4042/2012 (Α' 24), Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, ως ισχύει.  
Δ) Το π.δ. 405/1996 (Α' 272), Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικίνδυνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών διά θαλάσσης, ως ισχύει.  
Ε) Η αριθμ. Η.Π.13588/725/2006 (Β' 383), Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 19396/1546/1997 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων» (Β' 604), ως ισχύει.

1. Με την παρούσα εγκύκλιο παρέχονται οδηγίες και διευκρινίσεις για την κατανόηση και την ορθή εφαρμογή της νομοθεσίας περί μεταφοράς αστικών στερεών αποβλήτων με πλοία.
2. Σύμφωνα με την περίπτωση (α) της παραγράφου 6 του (Β) σχετικού, με την επιφύλαξη των διατάξεων του Διεθνούς και Ναυτιλιακού Κώδικα Επικινδύνων Ειδών Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMDG-IMO CODE), όπως εκάστοτε ισχύει, κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη διάταξη, επιτρέπεται να μεταφέρονται σύμμεικτα αστικά στερεά απόβλητα (ΑΣΑ) σε φορτηγά (Φ/Γ) και φορτηγά-οχηματαγωγά (Φ/Γ-Ο/Γ) πλοία σε τακτικά δρομολόγια, σε δρομολόγια ειδικής ή ολικής ναύλωσης και σε ειδικά δρομολόγια με επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) άνευ επιβατών που συνδέουν τις εξυπηρετούμενες περιοχές αποστολής και παραλαβής των αποβλήτων, σε ανοιχτό και κλειστό χώρο οχημάτων. Η πόρτα της καρότσας θα είναι ασφαλώς κλειστή και απαγορεύεται η φόρτωση φορτίων επ' αυτής. Για τη μεταφορά των σύμμεικτων ΑΣΑ απαιτείται μονάδα κλειστού τύπου σύμφωνα με την παράγραφο 13 του άρθρου 1 του (Δ) σχετικού. Ως μονάδα κλειστού τύπου νοείται και το απορριμματοφόρο κλειστού τύπου. Διευκρινίζεται ότι με την ως άνω επιφύλαξη, νοείται, μεταξύ άλλων, ότι εφόσον τα αναφερόμενα πλοία μεταφέρουν ΑΣΑ εκτελώντας διεθνείς πλόες, στους οποίους περιορίζεται το πεδίο εφαρμογής του IMDG-IMO CODE, θα πρέπει να συμμορφώνονται και με τις διατάξεις του εν λόγω Κώδικα σε περίπτωση που μεταφέρουν απόβλητα που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με τον ίδιο Κώδικα, ως επικίνδυνα.
3. Σε ότι αφορά, στη μεταφορά ΑΣΑ από πλοία που εκτελούν πλόες εσωτερικού, δεδομένης της παρέκκλισης από την εφαρμογή κάθε άλλης διάταξης, δεν προβλέπονται επιπρόσθετες προϋποθέσεις,

πέραν των αναφερομένων στις περιπτώσεις (α) και (ζ) της παραγράφου 6 του (B) σχετικού, υπό την επιφύλαξη έκδοσης της προβλεπόμενης, από τον (Α) σχετικό νόμο, κοινής υπουργικής απόφασης.

4. Σύμφωνα δε με την περίπτωση (ζ) της παραγράφου 6 του (B) σχετικού, κατά παρέκκλιση της περίπτωσης (α) της ίδιας παραγράφου, επιτρέπεται, εφόσον προβλέπεται από το οικείο Σχέδιο Δράσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, η θαλάσσια μεταφορά σύμμεικτων ΑΣΑ (κωδικών ΕΚΑ 20 01), τα οποία δεν είναι επικίνδυνα απόβλητα, με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, μόνον όταν αυτά εκτελούν πλόες εσωτερικού μεταξύ των εξυπηρετούμενων περιοχών αποστολής και παραλαβής των αποβλήτων εντός ορίων Περιφέρειας και υπό την προϋπόθεση ότι τα απόβλητα αυτά μεταφέρονται σε ανοικτό ή κλειστό χώρο οχημάτων εντός μονάδων κλειστού τύπου, όπως ορίζονται στην παρ. 13 του άρθρου 1 του (Δ) σχετικού, οι οποίες δεν ξεπερνούν σε αριθμό τις δυο (2) ανά διαδρομή πλου. Για τις προαναφερόμενες μονάδες, στις οποίες μπορούν να συμπεριλαμβάνονται και απορριμματοφόρα οχήματα κλειστού τύπου, πρέπει να πληρούνται αθροιστικά οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- i. το σύνολο της μεταφορικής τους ικανότητας να μην ξεπερνά τα πενήντα (50) κυβικά μέτρα,
- ii. να είναι στεγανές και το υλικό κατασκευής τους να είναι κατάλληλο για μεταφορά αποβλήτων,
- iii. εφόσον φέρουν εξαιρεστικά, στα άκρα των σωληνώσεων αυτών να διατίθενται φλογοπαγίδες και φίλτρα οσμών του εκλυόμενου βιοαερίου,
- iv. εφόσον φέρουν ανοίγματα για επιθεώρηση και δειγματοληψία, αυτά να στεγανοποιούνται πλήρως για την αποφυγή έκλυσης αερίων ή έκχυσης στραγγισμάτων,
- v. να αναγράφεται επί αυτών σε εύκολα ορατό σημείο καθαρά η λέξη «ΑΣΤΙΚΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ» στις κάθετες και οριζόντιες επιφάνειές τους,
- vi. η φόρτωσή τους να γίνεται μετά την επιβίβαση των επιβατών και η εκφόρτωσή τους να προηγείται της αποβίβασης των επιβατών και
- vii. να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή στοιβασία τους σε θέσεις όπου, αφενός ελαχιστοποιείται η όχληση των επιβατών και αφετέρου διατίθενται άμεσα επαρκή και κατάλληλα μέσα πυρόσβεσης.

Συναφώς, διευκρινίζεται ότι την αποκλειστική ευθύνη τήρησης των ως άνω προϋποθέσεων (i) έως και (v) φέρει ο φορτωτής των αναφερομένων μονάδων κλειστού τύπου, ήτοι ο φορέας (νομικό ή φυσικό πρόσωπο) που εκτελεί τη φόρτωση, ο οποίος και προσκομίζει κατά τη φόρτωση σχετική βεβαίωση συμμόρφωσης των εν λόγω κλειστών μονάδων, εκδοθείσα από προσοντούχο μηχανικό, ή άλλο όμοιο έγγραφο διαπίστωσης συμμόρφωσης εκδοθέν από αρμόδια Αρχή ή κατάλληλα πιστοποιημένο φορέα. Αντίστοιχα, ο πλοίαρχος του πλοίου στο οποίο πραγματοποιείται η ως άνω φόρτωση φέρει την αποκλειστική ευθύνη τήρησης των λοιπών ανωτέρω προϋποθέσεων (vi) και (vii).

5. Οι προϊστάμενοι των Λιμενικών Αρχών, που αποστέλλεται η παρούσα, να μεριμνήσουν για:

- α) την ορθή τήρηση, την πιστή εφαρμογή και την ενημέρωση των υπαγόμενων σε αυτές Λιμενικών Αρχών.
- β) την αποστολή της παρούσας στους Φορείς Διαχείρισης όλων των Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων που υπάγονται στη περιοχή δικαιοδοσίας τους.

6. Οι Ενώσεις και φορείς στους οποίους κοινοποιείται η παρούσα παρακαλούνται για την ενημέρωση των μελών τους.

**Ο Υπουργός**

**Φώτης Κουβέλης**

## **ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

### **I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. Έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων
2. Κ.Λ/Χ-Λ/Χ

### **II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
2. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΝΕΕ)
3. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (ΠΝΟ)
4. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (ΕΕΕ)
5. ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΤΕΕ)
6. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΔΝΜΕ)
7. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΗΕΛΜΕΡΑ)
8. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΣΕΕΝ)
9. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ (ΕΕΝΜΑ)
10. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΕΚΦΝ)
11. ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΟΝΠΕ)
12. ΝΑΤ/Δ/νση Οικονομικού
13. 1<sup>η</sup>, 2<sup>η</sup>, 3<sup>η</sup>, 4<sup>η</sup>, 5<sup>η</sup>, 6<sup>η</sup>, 7<sup>η</sup>, 8<sup>η</sup> και 9<sup>η</sup> ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ -ΕΛ.ΑΚΤ.
14. AMERICAN BUREAU OF SHIPPING
15. BUREAU VERITAS S.A.
16. CHINA CLASSIFICATION SOCIETY
17. DNV GL AS
18. KOREAN REGISTER
19. LLOYD'S REGISTER GROUP LIMITED
20. NIPPON KAIJI KYOKAI GENERAL INCORPORATED FOUNDATION
21. RINA SERVICES S.p.A.
22. ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ Α.Ε.
23. INTERNATIONAL NAVAL SURVEYS BUREAU
24. PHOENIX REGISTER OF SHIPPING
25. RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING
26. ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΚΕΔΕ)
27. ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΙΚΡΩΝ ΝΗΣΙΩΝ (ΕΔΜΝ)

### **III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Γρ.κ. ΥΝΑΝΠ
2. Γρ. κ. Αν. ΥΝΑΝΠ
3. Γρ. κ. Γ.Γ.
4. Γρ. κ. Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε.
5. Γρ.κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
7. Γρ.κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
8. Γρ.κ.κ. ΔΚΓ' - ΔΚΒ' - ΔΚΑ'
9. ΔΙΜΕΚΑΠ-ΔΚΕΟ-ΔΕΠ-ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΑΝ-ΔΛΑ-ΔΠΝ-ΔΙΠΘΑΠ-ΔΙΘΑΣ-ΔΙΛΙΚΥΠ-ΔΙΝΕΘΑΤ-ΔΕΠΙΧ